

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 12 месяцев 2021 года.

ГУМВД РФ по Ростовской области информирует жителей региона о том, что на территории Ростовской области за 12 месяцев 2021 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 222 ДТП (АППГ-220, +0,9%), в результате которых 226 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-221, +2.3%), 28 детей погибли (АППГ-15, +86,7%).

Из 28 погибших детей 1 являлся водителем автомобиля, 19 - пассажирами автомобиля, 2 - пассажирами мототранспорта, 5 - пешеходами, 1- велосипедист.

Из 226 пострадавших несовершеннолетних: 123 являлись пассажирами (АППГ-118; -4,2%), 82 – пешеходами (АППГ-77; +6.5%), 8 – водители мототранспорта (мопед, питбайк, мотороллер) (АППГ-5, +60%), 10 – велосипедистами (АППГ-16, -37,5%), 2 – пассажира мопеда.

Из 123 пострадавших детей-пассажиров 65 находился в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения, один перевозился на велосипеде (на раме) с нарушением ПДД РФ. Из 19 погибших детей пассажиров шестеро передвигались на транспортных средствах, которыми управляли несовершеннолетние водители, ещё 14 являлись пассажирами транспортных средств, водители которых нарушили ПДД РФ.

ГУМВД напоминает о том, что жизнь и безопасность детей на дорогах зависят от родителей – учите детей безопасному поведению на дороге, в первую очередь своим примером!

На территории Ростовской области за 12 месяцев 2021 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 222 ДТП (АППГ—220. +0,9%). в результате которых 226 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-221. 32,3%), 28 детей погибли (АППГ-15, +86.7%).

Из 28 погибших детей один являлся водителем автомобиля. 19 — пассажирами автомобиля, 2 — пассажирами мототранспорта. 5 — пешеходами. 1 - велосипедист.

Из 226 пострадавших несовершеннолетних: 123 являлись пассажирами (АППГ—118: +4.2%). 52 — пешеходами (АППГ-77: +6,5%), 8 — водители мототранспорта (мопед. питбайк. мотороллер) (АППГ—5, +60%), 10 — велосипедистами (АППГ-16, —37.5%). 1 — водитель автомобиля, 2 — пассажиры мопеда.

Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран		
Пассажир	5	28	3	21	1	38	10	34	19	121
Пешеход	1	5	1	9	1	39	2	29	5	82
Велосипедисты		1		1	1	4		5	1	10
Водитель мототранспорта						1		7		1
Водитель мопеда и прицепов к ТС								1		1
Пассажир велосипеда				1						1
Пассажир							2	2	2	2
Водитель автомобиля							1	1	1	1
Иной участник										
Итого:	6	34	4	32	3	82	15	78	28	226

Из 123 пострадавших детей-пассажиров 65 находились в автомобиле, водитель которого нарушил правила дорожного движения, один перевозился на велосипеде (на раме) с нарушением ПДД РФ. Из 19 погибших детей пассажиров шестеро передвигались на транспортных средствах, которыми управляли несовершеннолетние водители, ещё 14 являлись пассажирами транспортных средств водителей которых нарушили ПДД РФ.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран		
Применялось детское удерживающее устройство	9	23	3	9		7			6	39
Корректор ляжки «треугольник»				4	1	3	1		2	7
Применялся ремень безопасности						25	2	28	2	53

Детское удерживающее крепление ремнем	2	5		5		2			2	12
Ремень						1	5	5	5	6
не установлено							2	1	2	1
Пассажир мототранспорта				1			2	3	2	4
Пассажир автобуса						1				1
Итого:	5	28	3	19	1	39	12	37	21	123

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем (заднем) сиденье, применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные в нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	1
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	5
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	10
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	6
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	43
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	10
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	52
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	8
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	7
Не установлено	3
Итого:	142

Согласно анализу, из 123 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

- в детском удерживающем устройстве находились 39 несовершеннолетних,
- ремнем безопасности были пристегнуты 60 несовершеннолетних,
- не были пристегнуты 18 детей, 10 из которых в возрасте до 6 лет.

Пятеро погибших пассажиров автомобиля не были пристегнуты ремнями безопасности, шестеро находились в автокресле, двое перевозились на руках, четверо пристегнуты ремнями безопасности, один пассажир мопеда находился без защитного шлема. один — в шлеме. В двух случаях применение ремней не установлено.

Причины ДТП с участием пешеходов с учётом возраста

	0-3				J-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран.	пог	ран.	пог	ран.	пог	ран.	пог	ран.	пог	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		2	1					7		2	1	1
Движение по неуступившему пешеходу				2			13		1	9		24
Переход на запрещающем сигнале светофора									3			4
Игра детей на проезжей части		1		1					2		1	3
Ходьба вдоль проезжей части	1						2				1	2
Иное												4
Итого	1	3	1	4			23		2	16	4	47

Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишённым права управления ТС	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	3
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС при наличии неисправностей, при которых эксплуатация запрещена	4
Нарушение правил перевозки детей	12
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	3
Оставление места ДТП	6
Нарушение режима труда и отдыха	1